



УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ: ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ НЕМЫСЛИМО БЕЗ ЭЛЕКТРОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ. ТЕПЕРЬ ПРАВОВАЯ ОСНОВА ДЛЯ ЕГО ИМПЛЕМЕНТАЦИИ ЗАКРЕПЛЕНА НА УРОВНЕ ЕАЭС. / АЛЕКСЕЙ КАРЧЁМОВ, АДВОКАТСКОЕ БЮРО «ЕГОРОВ, ПУГИНСКИЙ, АФАНАСЬЕВ И ПАРТНЕРЫ»

Упрощению трансграничной торговли способствуют новейшие электронные технологии, обеспечивающие эффективный обмен между всеми заинтересованными лицами сведениями и документами, необходимыми в рамках таможенного оформления. При этом если ранее основное развитие электронного взаимодействия осуществлялось в рамках национального регулирования, то со вступлением в силу с 1 января 2018 года Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ЕАЭС) правовая основа для его имплементации закреплена уже на уровне ЕАЭС.

ЭЛЕКТРОННОЕ ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ В ЕАЭС

Наиболее значимым нововведением кодекса стало установление приоритета электронно-

го таможенного декларирования, преследующего в качестве своей основной цели переход в рамках единого пространства ЕАЭС на электронные технологии таможенного администрирования.

Наряду с закреплением общего правила относительно электронной формы таможенных деклараций была введена норма, предусматривающая возможность для участников внешнеэкономической деятельности не предоставлять при подаче таможенной декларации документы, подтверждающие заявленные сведения. Реализация таможенным органом права запросить такие документы при проведении релевантного контроля в свою очередь поставлена в зависимость от формирования в государствах-участниках ЕАЭС смежного механизма упрощения – межведомственного

информационного взаимодействия. Федеральная таможенная служба России (ФТС) уже провела комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению возможности получения в электронном виде документов и сведений, необходимых для проведения таможенного контроля, от иных уполномоченных органов. Однако расширение и оптимизация работы информационных систем взаимодействия все еще остается приоритетной задачей. Несколькими преждевременно говорить и о налаженности данного механизма в рамках всех стран-участниц ЕАЭС.

ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ БЕЗ УЧАСТИЯ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

Еще одним важным шагом в рамках ускорения процедур таможенного оформле-



ния является введение технологий автоматической регистрации таможенных деклараций и автоматического выпуска товаров, что позволяет осуществлять таможенные операции и выпускать грузы посредством информационных систем таможенных органов без участия должностных лиц. Введение данных технологий позволит сократить нормативные сроки регистрации таможенных деклараций (с двух часов до одного часа) и сроки выпуска товаров (с одного рабочего дня до четырех часов). Однако, если в отношении автоматической регистрации таможенных деклараций существенных проблем не возникает, то в рамках автоматического выпуска дела обстоят не настолько гладко. Так, в Российской Федерации отдельные несовершенства форматно-логического контроля

(включающие «отсеивание» деклараций исключительно по причине несоответствия указанных в них сведений разработанной структуре и формату данных), а также достаточно ограниченный перечень случаев допустимости применения автоматического выпуска, не позволяют поставить механизм автоматического выпуска в один ряд с уже отработанными технологиями.

ИМПЛЕМЕНТАЦИЯ «ЕДИНОГО ОКНА» КАК ЦЕЛЬ

В рамках рассматриваемой темы нельзя не упомянуть и механизм «единого окна», который признается в качестве одного из эффективных механизмов упрощения процедур торговли и при этом остается наиболее проблемным с точки зрения имплементации в государствах-членах ЕАЭС.

На данный момент единственным государством-участником ЕАЭС, объявившим о создании национального «единого окна», является Республика Казахстан, в остальных странах так или иначе реализованы лишь отдельные элементы данного механизма (электронное декларирование, межведомственное информационное взаимодействие). При этом если говорить о Российской Федерации, то основной акцент остается смещенным в сторону развития локальных проектов (например, разработанный ФТС России портал «Морской порт»), а не создания единого национального механизма. Также в отдельных случаях реализуется принцип «одного окна», который по своей сути означает совмещение таможенной функции по проверке документов, необходимых для осуществления иных видов контроля (ветеринарного, санитарного и т.п.).

Имплементация «единого окна» с учетом усиления наднациональных аспектов таможенного регулирования остается актуальной задачей и в рамках таможенного сотрудничества государств-участников ЕАЭС. По данному направлению активная работа ведется Евразийской экономической комиссией, которая уже подготовила комплексный анализ состояния развития национальных механизмов «единого окна», определила проблемы и риски, возникающие в рамках их реализации, а также основные задачи, требующие выработки решений.

ГОСОРГАНЫ И БИЗНЕС: СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ

Несмотря на то, что в последние годы технологии, применяемые при трансграничном перемещении товаров, сделали заметный шаг вперед как по производительности, так и по качеству оказания услуг, остается огромное поле для дальнейшей работы в рамках устранения существующих и недопущения возникновения новых барьеров. Как показала практика, успех реализации всех проектов зависит не только от скоординированной работы государственных органов, но и степени вовлеченности бизнеса, который методом проб и ошибок имеет возможность оценить эффективность действующих и предлагаемых решений.)